



# Memorial Antonio Jesús Armas

## Reglamento Particular

### VI SUBIDA ARICO

25/11/2017

A/19/2017

Queda aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, el presente Reglamento Particular a todos los efectos deportivos.



Santa Cruz de Tenerife a 25 de octubre 2017

## INDICE

### PROGRAMA

Programa - Horario .....	Página: <b>3</b>
Tablón Oficial de Avisos .....	Página: <b>4</b>
Secretaría Permanente .....	Página: <b>4</b>
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos.....	Página: <b>4</b>
Art. <b>1</b> – ORGANIZACIÓN .....	Página: <b>5</b>

### MODALIDADES GENERALES

Art. <b>2</b> – PUNTUABILIDAD .....	Página: <b>7</b>
Art. <b>3</b> – DESCRIPCIÓN .....	Página: <b>7</b>
Art. <b>4</b> – VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	Página: <b>7</b>
Art. <b>5</b> – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.....	Página: <b>8</b>
Art. <b>6</b> – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN .....	Página: <b>8</b>
Art. <b>7</b> – TROFEOS.....	Página: <b>9</b>
Art. <b>8</b> – PUBLICIDAD .....	Página: <b>9</b>
Art. <b>9</b> – PENALIZACIONES .....	Página: <b>10</b>
Art. <b>10</b> – DESARROLLO DE LA PRUEBA .....	Página: <b>10</b>

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

<b>1</b> – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página: <b>11</b>
<b>2</b> – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES .....	Página: <b>13</b>

### PALMARES

Palmares .....	Página: <b>14</b>
----------------	-------------------

## PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
30/10/2017	10:00	Apertura de inscripciones.	www.escuderiaarico.com
9/11/2017	19:30	Presentación Oficial de la Subida.	Espacio Cultural del vino
17/11/2017	20:00	Cierre de inscripciones.	Esc. Arico Competición
21/11/2017	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	www.escuderiaarico.com
22/11/2017	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor.	www.escuderiaarico.com
Sábado 25/11/2017	8:00 a 8:40	Entrega de documentación.	PMA.
	8:00 a 9:00	Verificaciones Técnicas.	Frente a la antigua quesería de Arico tf-625
	9:00 permanente	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Permanente PMA.
	9:20	Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos.	Tablones de Avisos.
	9:30	Briefing Director de Carrera con equipación pilotos	Cola de salida
	10:00	Inicio Entrenos Libres.	TF- 625.
	A continuación	Inicio Entrenos Oficiales.	TF- 625.
	A continuación	Inicio Carrera 1.	TF- 625.
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 1.	Tablones de Avisos.
	A continuación	Inicio Carrera 2.	TF- 625.
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales Carrera 2.	Tablones de Avisos.
	Permanente	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Permanente PMA.
	A continuación	Publicación Clasificación Oficial Provisionales.	Tablones de Avisos.
	A continuación	Publicación Clasificación Oficial Definitivas.	Tablones de Avisos.
	A continuación	Entrega de Trofeos.	Plaza La Constitución



## TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día 30/10/2017 hasta el 24/11/2017, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 25/11/2017 hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN.

Los Viernes desde el día 3/11/2017, en horario de 19:00 a 20:00 horas, en:

Organizador: Escudería Arico Competición.

Dirección: Poli deportivo Mario Pestano s/n (Arico Viejo).

Localidad: Arico.

Teléfono: 636360708.

E-mail: [escuderiario@hotmail.es](mailto:escuderiario@hotmail.es).

Web: [www.escuderiario.com](http://www.escuderiario.com).

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

**Viernes Tardes:** de 19:00 a 20:00 horas.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS.

**1ª Reunión:** Sábado 25/11/2017, a las 9:00 horas. Oficina Permanente.

**2ª Reunión:** Sábado 25/11/2017, a la finalización de la prueba. Oficina Permanente.

La Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2017, en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2017, en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2017, en el Campeonato Autonómico de Montaña 2017, en el Campeonato Interinsular de Montaña 2017, en el Campeonato Interinsular de Montaña Regularidad Sport para Vehículos Históricos y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

## Art. 1 ORGANIZACIÓN.

### 1.1 DEFINICIÓN:

Escudería Arico Competición organiza el **VI Memorial Antonio Jesús Armas, Subida Arico**, que se celebrará el día **25 de Noviembre** de 2017.

### 1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

<b>Presidente:</b>	D. Miguel Ramón González Cabrera.
<b>Vicepresidente:</b>	D. Jacobo Febles Aguilar.
<b>Secretario:</b>	D. Francisco Javier Martín Delgado
<b>Tesorero:</b>	D. Cristo David Marrero Pérez.
<b>Vocal:</b>	D. Nauset Salcedo Ramos.
<b>Vocal:</b>	D. Istar Abián Páez Hernández.
<b>Vocal:</b>	D. Samuel Morales Rodríguez.
<b>Vocal:</b>	D. Iván Tejera López.
<b>Vocal:</b>	D. Esteban Estévez González.

### 1.3 OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

<b>Presidente:</b> D. .	Lic.: .
D. .	Lic.: .
D. .	Lic.: .

#### DELEGADO DE SEGURIDAD:

D. Jacobo Febles Aguilar. Lic.: JDA 1479.

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Manuel Ramos Trujillo. Lic.: DC-119-C.

**ADJUNTO:** D. Francisco Javier Martín Delgado Lic.: DC 1478

#### SECRETARIO DE CARRERA:

D. . Lic.: .

### JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. . Lic.: .

### RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D. Jacobo Febles Aguilar. Lic.: JDA 1479

### COMISARIOS TÉCNICOS:

**Jefe:** D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .

### JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. . Lic.: .

### RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. Ramón Torres Jorge. Lic.: CD.715.  
D. . Lic.: .

### RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Miguel Ramón González Cabrera. Lic.: 1519.

### RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:

D. José Juan Rodríguez Álvarez. Lic.: CD.1487.

### RESPONSABLE DE PARQUE DE TRABAJO:






D. José Juan Rodríguez Álvarez. Lic.: CD.1487.

### CRONOMETRADORES:

D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .  
D. . Lic.: .

#### 1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- **Cronometrador:** Amarillo 
- **Comisarios de Banderas:** Amarillo 
- **Comisarios de Seguridad:** Naranja 
- **Comisarios Técnicos:** Azul 
- **Relaciones con los Participantes:** Verde 

### MODALIDADES GENERALES.

#### Art.2 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los siguientes Certámenes:

- Campeonato Provincial de Montaña en todas las modalidades que recogen los Reglamentos Provinciales.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña en todas las modalidades que recogen los Reglamentos de la F.I. de A. de Santa Cruz de Tenerife.
- Campeonato Interinsular de Tenerife de Montaña en la categoría de Regularidad Sport en todas las modalidades que recogen los Reglamentos de la F.I. de A. de Santa Cruz de Tenerife.
- Copas y trofeos aprobados por la F.I. de A. de Santa Cruz de Tenerife.

#### Art.3 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: **TF-625.**
- Distancia total del recorrido: **5.000** metros.
- Salida: **TF-625 Km: a 500 metros de puente de la autopista dirección Arico Viejo**
- Meta: **TF-625 Km: a 4,8 Km de la salida**

## Art.4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

**4.1.** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 3 del Campeonato Autonómico de Montaña 2017 y Anexo y conformes al anexo J del CDI.

**4.2.** En **Regularidad Sport**, los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 4 del Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport para vehículos Históricos 2017.

**4.3.** Las modificaciones permitidas se detallan en el art. 9 de las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2017 y en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2017.

**4.4. Categoría Formula Rallye.** En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carreteras cerradas al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto. Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad, y tomarán la salida después del último vehículo de Regularidad Sport y siempre antes del primero de velocidad inscrito en el apartado de Montaña.

## Art.5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **17/11/17**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de F.I.A.S.C.T. y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 9.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

## Art.6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Los derechos de inscripción se fijan en:

- General barquetas y turismos con la publicidad propuesta por el Organizador: **190 €.**
- Trofeo regularidad sport con la publicidad propuesta por el Organizador: **110 €.**
- Pilotos Fórmula Rallye: **170 €.**



- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **600 €**.

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria antes del cierre e inscripción a la cuenta siguiente:

Banco: **caja siete.**

Cuenta: **ES47 3076 0070 4110 0503 1123.**

La solicitud de inscripción **NO** será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Competición no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un **50 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

## Art.7 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

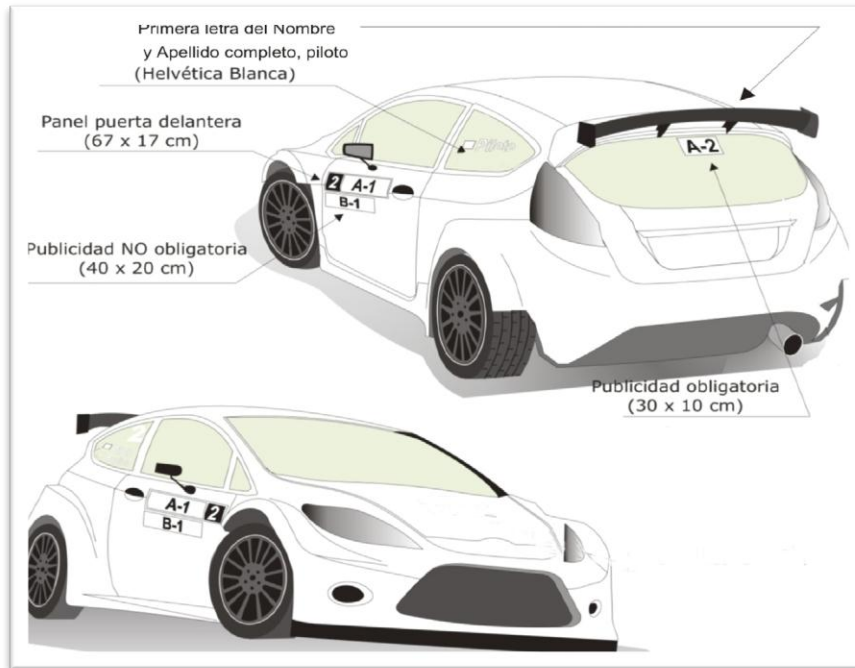
- 3 Primeros clasificados General Turismo.
- 3 Primeros clasificados General Barquetas.
- 1er clasificado de cada Categoría.
- 1er clasificado de Grupo A2, T, H.
- 3 Primeros Clasificados de la Regularidad Súper Sport
- 3 Primeros Clasificados de la Regularidad Sport.
- 3 Primeros Clasificados de la Regularidad Sport T-50
- 3 primeros pilotos de la Escudería Arico.

La entrega de trofeos se celebrará en: La Plaza La Constitución.

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

## Art.8 PUBLICIDAD.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



\* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

### A Publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.

### B Publicidad "FACULTATIVA":

- A-2 Paneles de 50x 25 colocados delante y detrás.

La Publicidad contratada por el Organizador es de la Marca: .

7.2. Según lo establecido en el art. 10 de las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.

## Art.9 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2017.

## Art. 10 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el artículo 9 del Campeonato Autonómico de Montaña de Canarias 2017 y en el Art. 9 del Campeonato Interinsular de Montaña 2017.

### 10.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- La salida se realizará en el orden al número asignado y en primer lugar los vehículos de Regularidad Sport.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

### 10.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Además de la bandera o paneles de cuadros, deberá haber una línea blanca pintada sobre la carretera.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

## DISPOSICIONES GENERALES.

### 1 LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

#### 1.1. PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

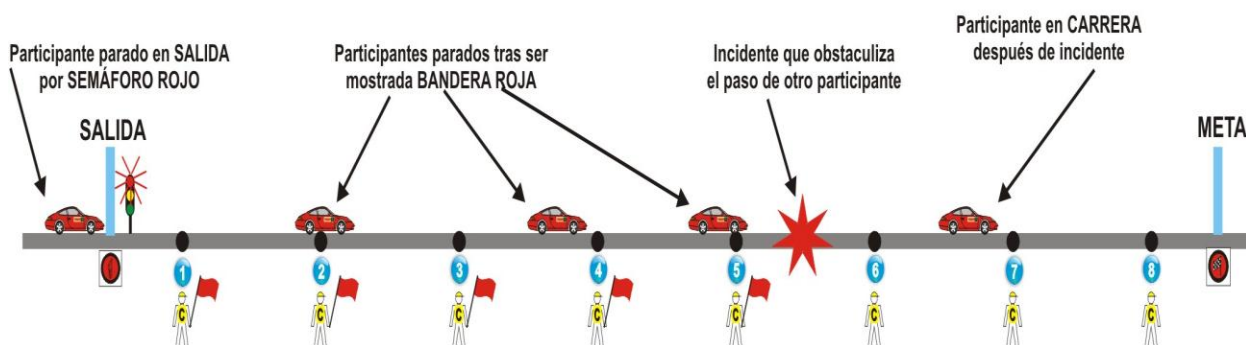
##### 1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

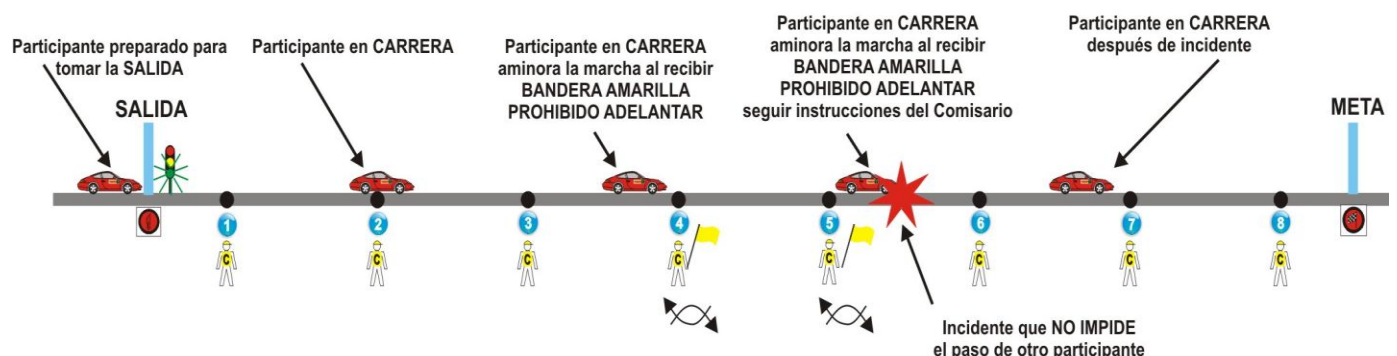
En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.



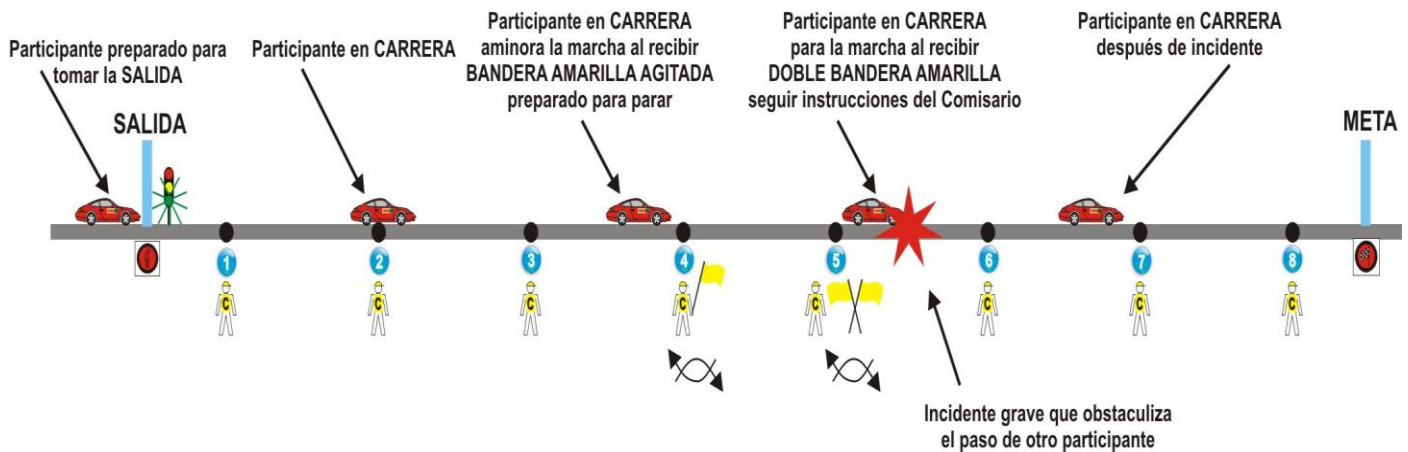
##### 2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



##### 3. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.



#### 4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

#### 5. BANDERA AZUL.

La bandera azul, indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto, al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado.

#### 6. BANDERA BLANCA.

La bandera blanca, indica que hay un vehículo de intervención o seguridad en la pista. El piloto al que se le muestre bandera blanca, deberá aminorar la marcha y seguir las instrucciones de los Oficiales de pista o de los Comisarios de Seguridad.

Cualquier infracción a este artículo, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del presente Reglamento Deportivo, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la R.F.E. de A.

## 2 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Entrega de la documentación.

- Secretaría permanente de la Competición.
- Parque de Salidas.
- Parques de Trabajo.
- Parque de Llegada.

La planificación y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



**D. Ramón Torres Jorge.**

**Tfno.: 629 816 641.**

**IRÁN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE **





---

## PALMARES.

### **Año: 2012. Edición: 1ª.**

Victor M. Abreu Dorta

**Vehículo:** Toyota Corola WRC

Orlando Méndez Castros

**Vehículo:** Speed Car GT 100

### **Año: 2013. Edición: 2ª.**

Victor Delgado Febles

**Vehículo:** Mitsubishi Lancer EVO 9

### **Año: 2014. Edición: 3ª.**

Antonio Gorrín Hernandez

**Vehículo:** Citroen C2 S.1600

### **Año: 2015. Edición: 4ª.**

Lauren García Estévez

**Vehículo:** Porsche 997 GT3

### **Año: 2016. Edición: 5ª.**

Armando Díaz Expósito

**Vehículo:** BMW M3